

- | | |
|---|---|
|  |  |
| VILKUTUS | VALO PÄÄLLÄ |
|  |  |
| PAINA
PAINIKETTA
KERRAN | PAINA
PAINIKETTA 3
SEKUNNIN AJAL |

wh041ba02a(P6-1)

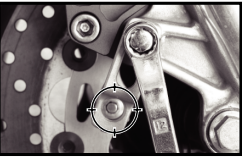
MOOTTORIPYÖRÄ/SKOOTTERI S-tyyppin nopeusanturin kannakkeen ohje



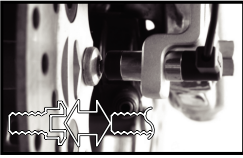
Asenna S-tyyppin anturikannake.



Asenna nopeusanturi kannakkeeseen.



Säädä anturin kannakkeen asento siten, että anturi osoittaa magneettia kohti, jolloin signaali toimii luotettavasti.



Säädä etäisyys anturin ja magneetin välillä. Hyvän signaalin varmistamiseksi etäisyydeksi suositellaan enintään **1 mm**.

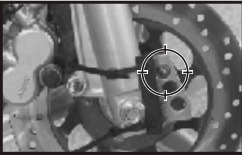
MOOTTORIPYÖRÄ/SKOOTTERI L-tyyppin nopeusanturin kannakkeen ohje



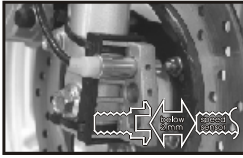
Asenna L-kannake ja pidikekumi etuhaarukkaan ja säädä se oikeaan korkeuteen ja kulmaan.



Asenna nopeusanturi kannakkeeseen.



Kiinnitä kannake etuhaarukkaan nippusiteen avulla. Varmista, että levyn ruuvi pääsee kulkemaan kannakkeessa olevasta aukosta, jotta anturin voi asentaa samaan reikään nopeussignaalin tallennusta varten.



Säädä etäisyys anturin ja magneetin välillä. Hyvän signaalin varmistamiseksi etäisyydeksi suositellaan enintään **1 mm**.

PS. 

Aktiivinen nopeusanturi voidaan asentaa metalliosiin nopeuden tunnistamiseksi.

ESIM. 1 Levyn ruuvi.

ESIM. 2 Levy, josta voidaan tunnistaa raot. (Varmista, että etäisyydet rakojen välillä ovat samat, jotta nopeussignaali tunnistuu oikein.)

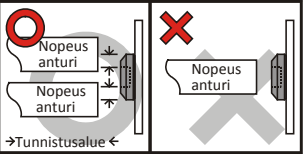
ESIM. 3 Hammasratas, josta voidaan tunnistaa raot. (Varmista, että etäisyydet rakojen välillä ovat samat, jotta nopeussignaali tunnistuu oikein.)

ESIM. 4 Takalevy, josta voidaan tunnistaa raot.

Suosittellemme, että nopeus tunnistetaan levyn ruuveista. Mitä enemmän tunnistuspisteitä on, sitä tarkemmin nopeus esitetään. Suurin pisteiden määrä, jonka nopeusanturi tunnistaa, on 20 kierrosta kohti.

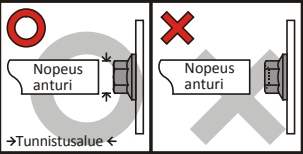
 **Asennuksen jälkeen pyöritä rengasta käsin, jotta oikea toiminta voidaan varmistaa. Aktiivisen nopeusanturin LED syttyy, kun signaali tunnistetaan.**

ESIM. 1



Kuusiokantainen levyn ruuvi
Paras tunnistusalue: Kuusiokantaruuvien reuna.

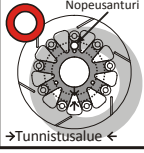
 Totta vältetään virheelliset signaalit, älä yritä tunnistaa signaalia kuusiokantaruuvien keskireiästä.



Kuusiokantaruuvi
Paras tunnistusalue: Ruuvien keskikohta

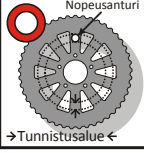
 Joissakin kuusiokantaruuveissa on keskellä pieni reikä. Tällöin suosittelemme, että signaali tunnistetaan ruuvien reunasta.

ESIM. 2 ja 4



Levy
Paras tunnistusalue: Tunnista nopeussignaali levyn aukoista.

 Huomaa, että joissakin levyissä aukot ovat eri etäisyydellä toisistaan, jolloin tämä menetelmä ei toimi!



ESIM. 3



Hammasratas
Paras tunnistusalue: Tunnista nopeussignaali hammasrattaan aukoista.

 Huomaa, että joissakin hammasrattaissa aukot ovat eri etäisyydellä toisistaan, jolloin tämä menetelmä ei toimi!

3-1 Peruskäyttöopastus

Suurimman nopeuden tallennus

- Näyttöalue: 0–360 km/h (0–225 mi/h)

Suurimman käyntinopeuden tallennus

- Näyttöalue: 0–15 000 kierr./min

Keskinopeuden tallennus

- Asetusalue: 0–360 km/h (0–225 mi/h)

Kierroslukumittari

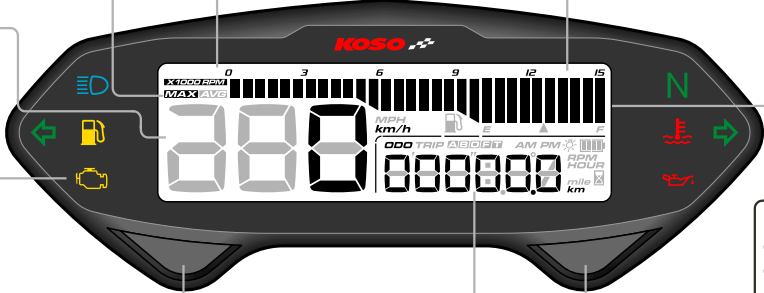
- Näyttöalue: 0–10 000 kierr./min, 0–12 000 kierr./min, 0–15 000 kierr./min

Nopeusmittari

- Näyttöalue: 0–360 km/h (0–225 mi/h)

Merkkivalo

- Vapaa (vihreä valo)
- Oikea suuntavilkku (vihreä valo)
- Veden lämpötila (punainen valo)
- Moottoriöljy (punainen valo)
- Moottori (keltainen valo)
- Polttoaine (keltainen valo)
- Vasen suuntavilkku (vihreä valo)
- Kaukovoalo (sininen valo)



Valinta

Säätö

Polttoaineen taso

- Asetusalue: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SWITCH, USER

Alhaisen polttoainemäärän varoitus

- Asetusalue: 10–50 %; polttoainetason symboli vilkkuu, kun arvo on alempi (tai yhtä suuri kuin) asetettu arvo.

Moottorin kokonaiskäyntiaika

- Näyttöalue: 0–99 999,9 tuntia
- Näyttöyksikkö: 0,1 h

Moottorin käyntiaika A, B

- Näyttöalue: 0–9 999,9 tuntia
- Näyttöyksikkö: 0,1 h

Matkamittari

- Näyttöalue: 0–99999,9 km (mailia), palautuu nollaan ylitettäessä.
- Näyttöyksikkö: 0,1 km (mi)

Osamatkamittari A, B

- Näyttöalue: 0–999,9 km (mailia), palautuu nollaan ylitettäessä.
- Näyttöyksikkö: 0,1 km (mi)

Kierroslukumittari

- Näyttöalue: 0–15 000 kierr./min
- Näyttöyksikkö: 10 kierr./min

Jännitemittari

- Näyttöalue: DC 8,0–16,0 V
- Näyttöyksikkö: 0,1 V

Kellon esitysmuoto

- Asetusalue: 12 tunnin muoto, 24 tunnin muoto.

Kello

- Asetusalue: 0:00 – 23:59 (24 tunnin muoto), 1:00 – 12:59 (12 tunnin muoto)

Moottoriöljyn vaihtoväli

- Näyttöalue: SI-yksiköt: 500 (– 8 000 km, käyttäjän säädettävissä) – 999 km, vähenee automaattisesti kokonaisajomäärän kasvaessa.
- Näyttöalue: Tuumat: 300 (– 5 000 mailia, käyttäjän säädettävissä) – 999 mailia, vähenee automaattisesti kokonaisajomäärän kasvaessa.
- Näyttöyksikkö: 1 km (mi)

Sisäinen matkamittari

- Näyttöalue: 0–99 999,9 km (mi), ei käyttäjän säädettävissä.
- Näyttöyksikkö: 0,1 km (mi)

Ulkoinen matkamittari

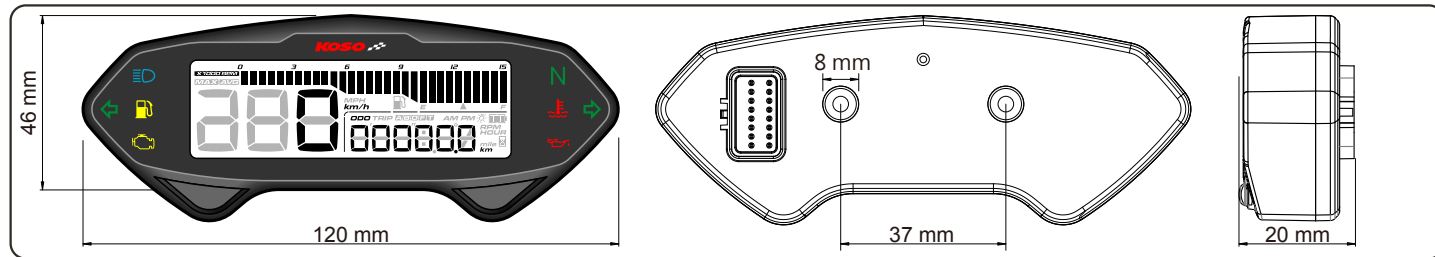
- Asetusalue: 0–99 999 km (mi)
- Asetusyksikkö: 1 km (mi)

3-2 Toimintojen asetusohjeet

• Nopeusmittari	Näyttöalue: 0–360 km/h (0–225 mi/h), vilkkuu kun alue ylitetään. Näyttöyksikkö: 1 km (mi)	• Polttoaineen taso	Asetusalue: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SWITCH, USER
○ Näytön päivitysväli	<0,5 sek	○ Graafinen polttoainemittari	Asetusalue: 10 vaiheen näyttö Varoitusalue: Polttoainetason symboli vilkkuu, kun taso on alempi (tai yhtä suuri kuin) asetettu arvo.
○ Matkamittari	Näyttöalue: 0–99 999,9 km (mailia), palautuu nollaan ylitettäessä. Näyttöyksikkö: 0,1 km (mi)	○ Digitaalinen polttoainemittari	Asetusalue: 0–100 % Asetusyksikkö: 10 %
○ Osamatkamittari A, B	Näyttöalue: 0–999,9 km (mailia), palautuu nollaan ylitettäessä. Näyttöyksikkö: 0,1 km (mi)	○ Alhaisen polttoainemäärän varoitus	Asetusalue: 10–50 %; polttoainetason symboli vilkkuu, kun arvo on alempi (tai yhtä suuri kuin) asetettu arvo. Asetusyksikkö: 10 %
• Moottoriöljyn vaihtoväli	Näyttöalue: SI-yksiköt: 500 (– 8 000 km, käyttäjän säädettävissä) – 999 km, vähenee automaattisesti kokonaisajomäärän kasvaessa. Näyttöalue: Tuumat: 300 (– 8 000 mi, käyttäjän säädettävissä) – 999 mi, vähenee automaattisesti kokonaisajomäärän kasvaessa. Näyttöyksikkö: 1 km (mi)	• Jännitemittari	Näyttöalue: DC 8,0–16,0 V Näyttöyksikkö: 0,1 V
○ Suurimman nopeuden tallennus	Näyttöalue: 0–360 km/h (0–225 mi/h) Näyttöyksikkö: 1 km (mi)	• Kellon esitysmuoto	Asetusalue: 12 tunnin muoto, 24 tunnin muoto
○ Keskinopeuden tallennus	Tallennusalue: 0–360 km/h (0–225 mi/h)	○ Kello (tunnit)	Asetusalue: 0–23 (24 tunnin muoto), 1–12 (12 tunnin muoto) Asetusyksikkö: 1 h
○ Renkaan ympärysmitta	Asetusalue: 300 – 2 500 mm Asetusyksikkö: 1 mm	• Sisäinen matkamittari	Näyttöalue: 0–99999,9 km (mi), ei käyttäjän säädettävissä Näyttöyksikkö: 0,1 km (mi)
○ Tunnistuspisteet	Asetusalue: 1–20 pistettä Asetusalue: 1 piste	• Ulkoinen matkamittari	Asetusalue: 0–99999 km (mi) Asetusyksikkö: 1 km (mi)
• Kierroslukumittari	Näyttöalue: 0–15 000 kierr./min Näyttöyksikkö: 10 kierr./min	• Taustavalon väri	Näyttöalue: valkoinen
○ Näytön päivitysväli	<0,5 sek	• Käyttäjännite	DC 12 V
○ Graafinen kierroslukumittari	Näyttöalue: 0–10 000 kierr./min, 0–12 000 kierr./min, 0–15 000 kierr./min Näyttöyksikkö: 0–10 000 kierr./min (333 kierr./min palkkia kohti) 0–12 000 kierr./min (400 kierr./min palkkia kohti) 0–15 000 kierr./min (500 kierr./min palkkia kohti)	• Käyttölämpötila-alue	+60 °C
○ Suurimman käyntinopeuden tallennus	Näyttöalue: 0–15 000 kierr./min Näyttöyksikkö: 10 kierr./min	• Mittarin standardi	JIS D 0203 (S2)
○ Kierrosluvun tulosignaalin numeron asetus	Asetusalue: P-0,5, P1–P25	• Mittarin koko	120 x 46 x 20 mm
○ Kierrosluvun syöttöpulssi	Asetusalue: matala, korkea	• Mittarin paino	Noin 240 g
• Kokonaistuntimittari	Näyttöalue: 0–99 999,9 h Näyttöyksikkö: 0,1 h	• Merkkivalo	Vapaa (vihreä valo) Oikea suuntavilkku (vihreä valo) Veden lämpötila (punainen valo) Moottoriöljy (punainen valo) Kaukovoalo (sininen valo) Vasen suuntavilkku (vihreä valo) Polttoaine (keltainen valo) Moottori (keltainen valo)
○ Tuntimittari A, B	Näyttöalue: 0–9 999,9 h Näyttöyksikkö: 0,1 h		

HUOMAA Muotoilu ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman eri ilmoitusta.

3-3 Mittarin koko



3-4 Valintapainikkeen käyttöopastus

• Siirry kellonäytöstä jännitteen näyttöön painamalla **valintapainiketta** kerran.

• Voit vaihtaa kierrosluvun ja polttoaineen graafisen näytön välillä missä tahansa näytössä pitämällä **valintapainikkeen** painettuna 3 sekunnin ajan.

• Siirry jännitteen näytöstä polttoaineen tason näyttöön painamalla **valintapainiketta** kerran.

• Palaa polttoaineen tason näytöstä takaisin kellon näyttöön painamalla **valintapainiketta** kerran.

• Kellonäytössä.

3-5 Säätpainikkeen käyttöopastus

• Voit siirtyä matkamittarin näytöstä osamattimittarin A näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Matkamittarin näytössä voit siirtyä asetuksiin painamalla **valinta- ja säätpainiketta 3 sekunnin ajan** (ks. kohta 4).

• Voit siirtyä osamattimittarin A näytöstä osamattimittarin B näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Nollaa osamattimittarin A näyttö pitämällä **säätpainiketta pohjassa 3 sekunnin ajan**.

• Voit siirtyä osamattimittarin B näytöstä öljynvaihtovälin näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Nollaa osamattimittarin B näyttö pitämällä **säätpainiketta pohjassa 3 sekunnin ajan**.

• Voit siirtyä öljynvaihtovälin näytöstä kokonaistuntimäärän näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Nollaa öljynvaihtovälin näyttö pitämällä **säätpainiketta pohjassa 3 sekunnin ajan**.

• Voit siirtyä kokonaistuntimäärän näytöstä tuntimittarin A näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Voit siirtyä tuntimittarin A näytöstä tuntimittarin B näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Nollaa tuntimittarin A näyttö pitämällä **säätpainiketta pohjassa 3 sekunnin ajan**.

• Voit siirtyä tuntimittarin B näytöstä suurimpien tallennettujen arvojen näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Nollaa tuntimittarin B näyttö pitämällä **säätpainiketta pohjassa 3 sekunnin ajan**.

• Voit siirtyä suurimpien tallennettujen arvojen näytöstä tallennetun keskinopeuden näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Nollaa suurimpien tallennettujen arvojen näyttö pitämällä **säätpainiketta pohjassa 3 sekunnin ajan**.

• Voit siirtyä tallennetun keskinopeuden näytöstä matkamittarin näyttöön painamalla **säätpainiketta**.

• Nollaa tallennetun keskinopeuden näyttö pitämällä **säätpainiketta pohjassa 3 sekunnin ajan**.

• Matkamittarin näytössä.

3-6 Asetusnäytön kuvaus

• Kokonaisajomäärän näyttö - Voit siirtyä asetuksiin painamalla valinta- ja säätpainiketta 3 sekunnin ajan.

• Säätpainikkeella voit valita asetusnäytön ympärysmittan ja tunnistuspisteen asetukselle, kierrosluvun pulssin asetukselle, polttoainemittarin vastuksen asetukselle (polttoainetason manuaalinen asetus / polttoainetason vastuksen automaattisen tunnistuksen asetus / polttoaineen varoituksen asetus), kellon asetukselle, taustavalon kirkkauden asetukselle, öljynvaihtovälin asetukselle, nopeusyksikön asetukselle, ulkoiselle matkamittarille ja sisäiselle matkamittarille.

• Voit palata päänäyttöön mistä tahansa asetusnäytöstä pitämällä valintapainikkeen painettuna 3 sekunnin ajan.

HUOMAA Jos asetusnäytössä ei paineta mitään painiketta 30 sekunnin kuluessa tai jos nopeus > 3 km/h, näkymä palaa automaattisesti päänäyttöön.

HUOMAA Asetukset tallennetaan asetusnäytöstä poistumisen jälkeen.

4 Asetuksiin siirtyminen ja toimintahakemiston valikko

• Voit siirtyä asetusnäyttöön painamalla valinta- ja säätpainiketta 3 sekunnin ajan.

• Toimintojen hakemisto

a1. Ympärysmittan ja tunnistuspisteen asetus	4-1
a2. Kierroslukupulssin asetus	4-2
a3. Polttoainemittarin vastuksen asetus	4-3
Polttoaineen tason manuaalinen asetus	4-3-1
Polttoaineen tason vastuksen automaattisen tunnistuksen asetus	4-3-2
Polttoaineen varoituksen asetus	4-3-3
a4. Kellon asetus	4-4
a5. Taustavalon kirkkauden asetus	4-5
a6. Moottoriöljyn vaihtovälin asetus	4-6
a7. Nopeuden yksikön asetus	4-7
a8. Ulkoinen matkamittari	4-8
a9. Sisäinen matkamittari	4-9

4-1 Ympärysmittan ja tunnistuspisteen asetus

• Siirry ympärysmittan ja anturipisteiden asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.

VAARA!

• Mittaa renkaan ympärysmitta (siitä renkaasta, johon anturi asennetaan) ja varmista magneettisten anturipisteiden lukumäärä (magneetin voi asentaa levyyn ruuviin tai hammasrattaan ruuviin).

• Asetus vaikuttaa mittarissa näkyvään nopeuteen, joten varmista että asetus on oikea ennen sen tallentamista.

⚠ Säädä arvo uudelleen vaihdettuasi eri rengaskokoon.

• Esimerkki: Renkaan ympärysmitta on 1 300 mm.

• Valitse asetettava numero painamalla valintapainiketta.

• ESIM. Nyt renkaan ympärysmitta on 1 000 mm.

⚠ Nyt tuhansien arvo vilkkuu!

HUOMAA Asetusalue: 300 – 2 500 mm
Asetusyksikkö: 1 mm

• Voit mitata pyörän ympärysmittan mittanauhalla käyttämällä venttiiliä alku- ja loppukohtana.

• Valitse asetettava numero painamalla **säätpainiketta**.

• Siirry anturipisteiden asetukseen painamalla **valintapainiketta**.

• ESIM. Renkaan ympärysmitta muutetaan 1 000 mm:stä 1 300 mm:iin.

• Esimerkki: Anturipisteiden määrän asetus on 6P.

• Valitse asetettava numero painamalla **säätpainiketta**.

• Esim. Nyt anturipisteiden määrän asetus on 1P.

⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!

HUOMAA Tunnistuspisteitä: 1 – 20

• Palaa ympärysmittan ja anturipisteiden asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta**.

• Esim. Nyt anturipisteiden määrä asetetaan 1P – 6P.

• Siirry seuraavaan asetukseen painamalla **säätpainiketta**.

4-2 Kierroslukupulssin asetus



- Siirry kierroslukupulssin asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta**.



- ESIM. Haluat yhdistää kierroslukusignaalin johtimen anturin signaaliin, ja kierrosta kohti saadaan 13 vauhtipyörän signaalia.
- Valitse asetettava numero painamalla **säätöpainiketta**.

⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!

HUOMAA Asetusalue: 0,5, 1 – 25

Asetu sarvo	Vastaava tahtien ja mäntien määrä.	Sytytystä kohti tulevien kierroslukusignaalin määrä
0.5	4C-1P	2 kierroslukusignaali 1 sytytystä kohti
1	2C-1P 4C-2P	1 kierroslukusignaali 1 sytytystä kohti
2	2C-2P 4C-4P	1 kierroslukusignaali 2 sytytystä kohti
3	2C-3P 4C-6P	1 kierroslukusignaali 3 sytytystä kohti
4	2C-4P 4C-8P	1 kierroslukusignaali 4 sytytystä kohti
5	4C-10P	1 kierroslukusignaali 5 sytytystä kohti
6	2C-6P 4C-12P	1 kierroslukusignaali 6 sytytystä kohti

⚠ **VAARA!**

Useimmat yhdellä männällä toimivat 4-tahtipyörät sytyttävät kerran 360 asteen kierrosta kohti, joten asetuksen tulee olla sama kuin yksimäntäisille 2-tahtimoottoreille.



- Siirry aaltomuodon asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta**.
- ESIM. Moottorin sytytyskulman asetus P-1 – P-13.



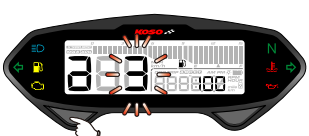
- Esimerkki: Aaltomuodon asetus korkeaan aaltoon (Hi-Act).
- Valitse asetettava numero painamalla **säätöpainiketta**.

⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!

HUOMAA Asetusalue: Hi-Act (korkea), Lo-Act (matala)

HUOMAA Jos kierroslukusignaalin tunnistuksessa esiintyy tunnistusvirheitä tai häiriöitä, valitse toinen aaltomuodon asetus.

4-3 Polttoainemittarin vastuksen asetus



- Siirry ympärysmittan ja anturipisteiden asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta**.



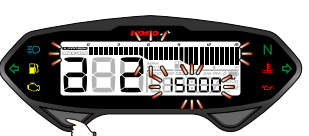
- Esimerkki: Jos ajoneuvo on YAMAHA T-MAX 530, sen vastus on huoltokäsikirjan mukaan 100 Ω.
- Valitse asetettava numero painamalla **säätöpainiketta**.

⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!

HUOMAA Polttoainemittarin vastuksen asetusalue: USER, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (pois päältä)



- Siirry kierroslukupulssin asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta**.
- ESIM. Asetuksen muutos korkeasta (Hi-Act) matalaan (Lo-Act).



- Esimerkki: Kierroslukupulssin arvoksi halutaan asettaa 10 000 kierr./min.
- Valitse asetettava numero painamalla **valintapainiketta**.
- ESIM. Nykyinen kierroslukupulssin arvo on 15 000 kierr./min.

⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!

HUOMAA Asetusalue: 10 000, 12 000, 15 000 RPM.



- Valitse asetettava numero painamalla **säätöpainiketta**.



- Palaa kierroslukupulssin asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta**.
- ESIM. Kierroslukupulssin arvон muutos 15 000 – 10 000 kierr./min.



- Siirry seuraavaan asetukseen painamalla **säätöpainiketta**.

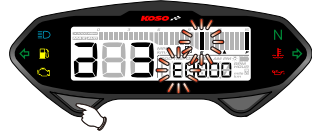
4-3-1 Polttoaineen tason manuaalinen asetus



- Siirry alimman polttoainemäärän vastuksen arvон asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta**.
- Esimerkki: YAMAHA T-MAX 530:n huoltokäsikirjan mukaan polttoainesäiliön vastus vaihtelee välillä 90–100 Ω (alin taso) – 4–10 Ω (ylin taso). Anna siis asetuksen arvoksi 10 Ω.

P.S.

- Polttoaineen tasoanturin vastuksen toiminta-alue on ilmoitettu huoltokäsikirjan sähkökomponentteja koskevassa osiossa. Normaalisti suosittelemme asettamaan alueen
- pienimmäksi, jotta polttoaine ei loppu ennen kuin mittari näyttää tyhjää, joten esimerkiksi jos YAMAHA T-MAX:n tapauksessa arvot ovat 90–100 Ω ja 4–10 Ω, suosittelemme valitsemaan arvoiksi 90 ja 10 Ω.



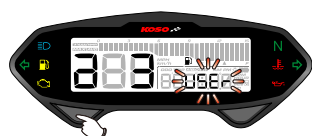
- Esimerkki: Aseta pienimmän polttoainemäärän arvoksi 90 Ω.
- Valitse asetettava numero painamalla **valintapainiketta**.

⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!



- Valitse asetettava numero painamalla **säätöpainiketta**.

4-3-2 Polttoaineen tason vastuksen automaattisen tunnistuksen asetus



- Siirry alimman polttoainemäärän vastuksen arvон automaattisen tunnistuksen näyttöön painamalla **valintapainiketta**.

⚠ **VAARA!**

- Varmista ennen tunnistusta, että polttoaineen nykyinen taso on alimmassa arvossa, jonka haluat käyttöön.
- Pysäytä ajoneuvo muutamaksi sekunniksi, jotta polttoaineen pinta tasoittuu, ja aloita sitten vastuksen tunnistus.

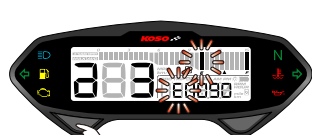
P.S.

- Esimerkiksi YAMAHA T-MAX 530:ssä tunnistettu vastus on noin 90 Ω, jos polttoaineanturin koho on alimmassa asennossaan.

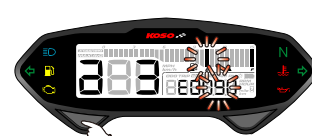
Alin asento



- Tunnista alimman polttoainemäärän vastus painamalla **säätöpainiketta**.



- Siirry polttoainemäärän vastuksen alimman arvон automaattisen tunnistuksen näyttöön painamalla **valintapainiketta** 5 kertaa.
- ESIM. Automaattisesti tunnistettu alimman polttoainemäärän vastus on 90 Ω.



- Siirry suurimman polttoaineen vastuksen arvон asetusnäyttöön painamalla **valintapainiketta** kahdesti.
- ESIMERKKI: Alin polttoaineen taso asetetaan 0–90.

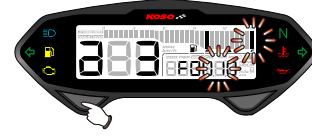


- Esimerkki: Suurimman polttoainemäärän tasoksi asetetaan 10.
- Valitse asetettava numero painamalla **valintapainiketta**.

⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!



- Valitse asetettava numero painamalla **säätöpainiketta**.



- Siirry polttoaineen varoituksen asetusnäyttöön 4-3-3 painamalla **valintapainiketta**.
- ESIM. Korkeimman polttoainetason asetus muutetaan 0–10 Ω.

⚠ **VAARA!**

- Varmista ennen tunnistusta, että polttoaineen nykyinen taso on ylimmässä arvossa, jonka haluat käyttöön.
- Pysäytä ajoneuvo muutamaksi sekunniksi, jotta polttoaineen pinta tasoittuu, ja aloita sitten vastuksen tunnistus.

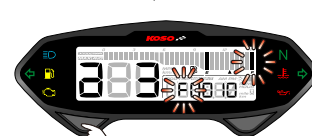
P.S.

- Esimerkiksi YAMAHA T-MAX 530:ssä tunnistettu vastus on noin 10 Ω, jos polttoaineanturin koho on ylimmässä asennossaan.

Ylin asento



- Tunnista ylimmän polttoainemäärän vastus painamalla **säätöpainiketta**.



- Palaa polttoainemäärän vastuksen näyttöön painamalla **valintapainiketta** 5 kertaa.
- ESIM. Automaattisesti tunnistettu korkeimman polttoainemäärän vastuksen arvo on 10 Ω.

4-3-3 Polttoaineen varoituksen asetus



- Esimerkki: Polttoaineen varoituksen arvoksi asetetaan 30 %.
- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.
- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** Asetusalue: 10 %, 20 %, 30 %, 40 %, 50 %.
- Polttoainemittari ei näy, jos sen johdinta ei ole asennettu.

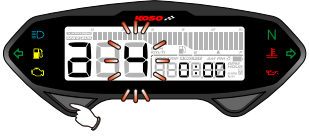


- Palaa polttoaineen tason vastuksen arvon asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Suurimman polttoainetason asetus 30 % – 10 %.



- Siirry seuraavaan asetukseen painamalla säätöpainiketta.

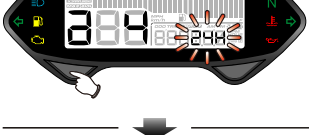
4-4 Kellon asetus



- Siirry kellon asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.



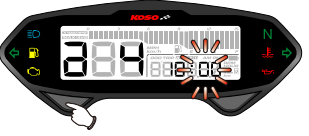
- Esimerkki: 24 tunnin näyttöön siirtyminen.
- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.
- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** Asetusalue: 12 / 24 H



- Siirry ajan asetuksen (tunti/minuutti) näyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Ajan muodon näyttö muutetaan 12 tunnista 24 tuntiin.



- Esimerkki: Aika (tunnit) asetetaan 10 tuntiin.
- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.
- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** Kohdistimen liikkumisjärjestys: Tunnit > Kymmenet minuutit > Minuutit
- HUOMAA** Asetusalue: 0 – 23



- Esimerkki: Aika (minuutit) asetetaan 10:een.
- Valitse asetettava numero painamalla valintapainiketta.
- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** Asetusalue: 00 – 59 minuuttia.



- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.

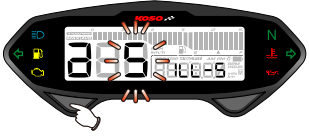


- Palaa ajan asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Tunti/minuutti muutetaan arvosta 0 h 0 min aikaan 10 h 10 min.



- Siirry seuraavaan asetukseen painamalla säätöpainiketta.

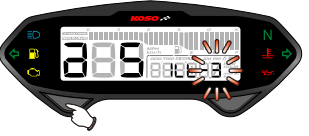
4-5 Taustavalon kirkkauden asetus



- Siirry taustavalon kirkkauden asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.



- Esimerkki: Haluat asettaa kirkkaudeksi 60 % (3).
- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.
- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** Asetusalue: 1 (tummin) – 5 (kirkkain), valittavana 5 eri tasoa. Asetusyksikkö: 20 % tasoa kohti. Taustavalon kirkkaus muuttuu välittömästi, kun arvo on asetettu.

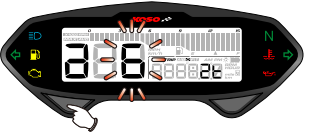


- Palaa taustavalon kirkkauden asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Taustavalon kirkkauden asetus muutetaan arvosta 5 (100 %) arvoon 3 (60 %).



- Siirry seuraavaan asetukseen painamalla säätöpainiketta.

4-6 Moottoriöljyn vaihtovälin asetus



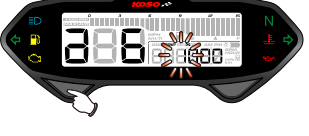
- Siirry öljynvaihtovälin asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.



- Esimerkki: Moottorin öljynvaihtovälin arvoksi asetetaan 4T.
- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.
- ESIM. Nykyinen öljynvaihtoväli on 2T.
- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** Asetusalue: 2T / 4T



- Siirry 4T-moottorin öljynvaihtovälin asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Moottorin öljynvaihtovälin asetus vaihdetaan 4T – 2T.



- Esimerkki: Moottorin öljynvaihtovälin parametriksi asetetaan 1 500.
- Valitse asetettava numero painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Nykyinen öljynvaihtovälin parametri on 1 000.



- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** ●2-tahtimoottorin öljynvaihtoväli ilmoitetaan ulkoisella signaalivaroituksella (moottoriöljyn merkivalo syttyy).
- 4-tahtimoottorin öljynvaihtoväli asetetaan sisäisesti.



- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.

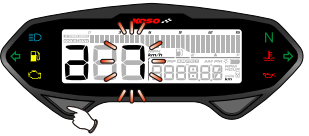


- Palaa öljynvaihtovälin asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Öljynvaihtovälin parametri muutetaan 1 000 – 1 500.



- Siirry seuraavaan asetukseen painamalla säätöpainiketta.

4-7 Nopeuden yksikön asetus



- Siirry nopeuden yksikön asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.



- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.

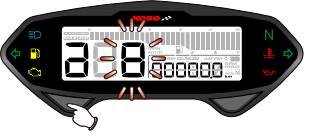


- Palaa nopeuden yksikön asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Nopeuden yksikön asetus muutetaan km/h:sta (kilometrit) MPH:ksi (mailit).

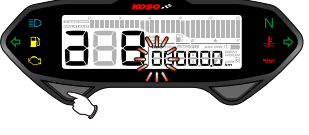


- Siirry seuraavaan asetukseen painamalla säätöpainiketta.

4-8 Ulkoinen matkamittari



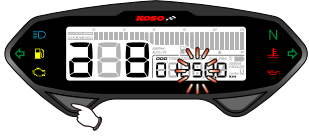
- Siirry ulkoisen matkamittarin asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.



- Esimerkki: Ulkoisen matkamittarin lukema asetetaan 12.500 km:ksi seuraavasti.
- Valitse asetettava numero painamalla valintapainiketta.
- ⚠ Nyt asetuksen arvo vilkkuu!
- HUOMAA** Asetusalue: 0–99 999 km (mi)



- Valitse asetettava numero painamalla säätöpainiketta.

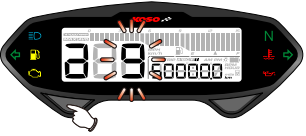


- Palaa ulkoisen matkamittarin asetusnäyttöön painamalla valintapainiketta.
- ESIM. Ulkoisen matkamittarin arvo muutetaan 0 km:stä 12 500 km:iin.



- Siirry seuraavaan asetukseen painamalla säätöpainiketta.

4-9 Sisäinen matkamittari



- Esimerkki: Sisäisen matkamittarin nykyinen lukema on 50 000 km.
- Palaa matkamittarin näyttöön painamalla valintapainiketta kolmen sekunnin ajan.

⚠ Käyttäjä ei voi säätää tai nollata sisäistä matkamittaria.

HUOMAA Asetusalue: 99999,9 km (mi).



- Päänäyttö.

5 Vianetsintä

Seuraavat tilanteet eivät ilmaise mittarin toimintahäiriötä. Tarkista seuraavat, ennen kuin toimitat mittarin korjattavaksi.

Ongelma	Tarkistuskohde	Ongelma	Tarkistuskohde
Mittari ei toimi, kun virta on päällä.	● Mittari ei saa virtaa. →Tarkista, että johdotus on liitetty, ja että johdotus ja sulake ovat ehjiä. →Akku on rikkoutunut tai liian vanha tuottaakseen riittävästi tehoa (DC 8 V) mittaria varten.	Kierroslukumittari ei näy	● Tarkista, että kierroslukuanturin johdotus on kytketty oikein. ● Tarkista, onko sytytystulppa R-tyyppiä. Jos ei ole, vaihda tilalle R-tyypin sytytystulppa. ● Tarkista asetus. → Katso kohtaa 4-2 Kierroslukupulssin asetus.
Mittarissa näkyy virheellisiä tietoja.	● Tarkista, että akun jännite on yli 8 V (DC). ● Tarkista, nopeusanturi on yhdistetty oikein. →Tarkista, että nopeusanturi on yhdistetty ja toimii oikein. Tarkista myös, onko nopeusanturin kaapeli rikkoutunut tai irronnut. ● Tarkista rengaskoon asetus. → Katso kohtaa 4-1 Ympärysmitan ja tunnistuspisteen asetus.	Matkamittarin tai osamatkamittarin arvo ei kasva tai tiedot ovat väärin.	● On mahdollista, että pysyvä virransyöttö ei ole oikein liitetty. → Tarkista, onko punainen plus-johto oikein liitetty.
Nopeus ei näy tai se näkyy väärin.		Polttoainemittari ei näy tai se näkyy väärin.	● On mahdollista, että pysyvä virransyöttö ei ole oikein liitetty. → Tarkista, onko punainen plus-johto oikein liitetty.
Matkamittarin tai osamatkamittarin arvo ei kasva tai tiedot ovat väärin.			● Tarkista, onko sytytystulppa R-tyyppiä. Jos ei ole, vaihda tilalle R-tyypin sytytystulppa. ● Tarkista asetus. → Katso kohtaa 4-2 Kierroslukupulssin asetus. ● On mahdollista, että pysyvä virransyöttö ei ole oikein liitetty. → Tarkista, onko punainen plus-johto oikein liitetty. ● Tarkista polttoainesäiliö. ● Tarkista johtosarja. → Onko johdot kiinnitetty oikein. ● Tarkista rengaskoon asetus. → Katso kohtaa 4-3 Polttoainemittarin vastuksen asetus

* Jos ongelma ei ratkea noudattamalla yllä kuvattuja vaiheita, ota yhteyttä paikalliseen jakelijaan.